[23rd September 1961

The Technical Committee has also recommended Pilot Plant tests involving Salem ore and Neyveli lignite at the low shaft furnace set up in the National Metallurgical Laboratory, Jamshedpur. For this purpose, the Director of the National Metallurgical Laboratory wanted 2,000 tons of iron ore and 2,000 tons of lime-stone from Salem. These quantities of raw materials have been sent to the National Metallurgical Laboratory and the tests are expected to commence soon. The Director, National Metallurgical Laboratory, Jamshedpur has indicated that these tests would be carried out with non-coking coal in the absence of lignite.

ஆக, இதை சீக்கிரத்தில் செய்வதற்குத்தான் இம்மாதிரி ஏற்பாடு.

Sri M. KALYANASUNDARAM : ஜம்ஷட்பூரில் நடக்கும் பரீட்சையின் நோக்கம் வேறு. கிழக்கு ஜெர்மனிக்கு லிக்னைட், இரும்புக்கனி, இரண்டையும் சேர்த்து அனுப்புவது எந்தமாதிரி அமைப்பில் இயந்திரங்கள் அமைப்பது என்பதுபற்றி பரிசீலனை செய்யும் என்று சொல்லப்படுகிறது. மற்ற எந்த நாடுகளுக்கு இயந்திரங்கள் தயார் செய்ய பரீட்சார்த்தமாக நடத்த அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது.

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : அதற்கும் இப்பொழுது ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு வருகிறது.

Iron allotment of

*1753 Q.—**Sri V. K. KOTHANDARAMAN :** கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1960-ல் தனிப்பட்ட தொழிலதிபர்களுக்கு ஒதுக்கிய இரும்பு எவ்வளவு ?

(இ) கிண்டி தொழிற்பேட்டையிலுள்ள தனிப்பட்ட முதலாளிகளுக்கு எவ்வளவு கொடுக்கப்பட்டது ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (a) 12,335 tons.

(b) 1,858 tons.

Sri V. K. KOTHANDARAMAN : சர்க்கார் நடத்தக் கூடிய தொழிற்சாலைகள், மற்ற கட்டிட வேலைகள் போன்ற சர்க்கார் உபயோகத்திற்கு தேவையான அளவிற்கு ஒதுக்கிவிட்டு அதற்குமேல் இதுபோன்று தனியார்களுக்கு ஒதுக்கப்படுகிறதா அல்லது தனியார்களுக்கு ஒதுக்கியதற்குப் பிறகு அவர்களிடத்தில் வாங்கப்படுகிறதா ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : This supplementary does not arise from the main question.

Sri K. ANBAZHAGAN : தமிழ் நாட்டில் மிக முக்கியமான ஒரு இரும்பு உருக்குத் தொழிற்சாலையாகயிருக்கிற நாகை தொழிற்சாலைக்கு "அயர்ன் பில்லட்ஸ்" கிடைக்கவில்லை என்ற குறை பத்திரிகைகளில் வந்தது. (ரீ ரோலிங் மில்ஸ்). அது ஏற்படுவது ஒருவேளை நமக்கு கிடைக்கவேண்டிய இரும்பின் அளவு குறைவாக இருப்பதாலா ? அல்லது போக்குவரத்து தடை காரணமாகவா ? இதை நிவர்த்திக்க என்ன வழி வகை காணப்படுகிறது.

The Hon. Sri V. RAMAIAH : Sir, I require notice of a separate question.